



Appel pour une ville accessible à tous

Comment vivre dans la ville la plus embouteillée de France ?

Marseille reste la ville la plus embouteillée de France. Selon les études réalisées par l'entreprise TomTom, cela signifie «qu'un automobiliste marseillais dont le trajet domicile/travail serait de 30 minutes à l'heure où le trafic est le plus fluide, perd en moyenne 46 minutes par jour s'il effectue ce même trajet aller et retour aux heures de pointe». (*Sources 1*)

Comment vivre la ville quand la circulation automobile prend toute la place sur les autres moyens de circulation ?

Les piétons, vélos, poussettes, personnes à mobilité réduite, skate, rollers, autobus, tramway se disputent le peu d'espace public laissé par la voiture. A Marseille, la voiture est considérée comme prioritaire partout et tout le temps. Les trottoirs sont étroits et la plupart du temps utilisés pour le stationnement des voitures. Une poussette et un piéton peuvent rarement s'y croiser. Trop peu d'espace est prévu pour les fauteuils roulants, et les personnes à mobilité réduite sont ainsi exclues de la ville. (*Sources 2*)

Comment vivre la ville quand de nombreux quartiers ne sont pas ou peu accessibles ?

Des transports en commun peu nombreux voire inexistant entraînent de fait l'exclusion territoriale. Pas de tramway ni de métro dans les quartiers Nord. Le réseau de bus couvre de façon très inégale les différents quartiers et uniquement en journée. (*Sources 3*)

Comment vivre la ville quand l'air est pollué par une circulation automobile excessive ?

Marseille est la ville française où la pollution atmosphérique tue le plus. La source principale de cette pollution, selon une étude relayée par France Nature Environnement, est liée au transport routier: 79% des émissions d'oxydes d'azote (NOx) et 71% des émissions de particules PM10. (*Sources 4*)

En 2015, les voitures continuent d'envahir Marseille ! Les habitants, à pied, en vélo, en fauteuils roulants, en rollers, en skate, en transports en commun, en poussette... peinent à trouver leur place dans la ville.

Le 19 septembre 2015, dans le cadre de la Semaine Européenne de la Mobilité, le Collectif Vélos en Ville invite tous les usagers de l'espace public et les associations à faire entendre leurs revendications communes :

- POUR un réseau de transport en commun qui dessert l'ensemble des quartiers de la ville, de façon régulière et adaptée à l'affluence.
- POUR des parkings relais à l'extérieur de la ville et en nombre suffisant parce que la ville est faite pour ses habitants et non pour la voiture.
- POUR des déplacements organisés pour chacun selon son mode de transport : des trottoirs suffisamment larges pour les personnes à mobilité réduite, les piétons, les poussettes, des aménagements cyclables pour les vélos, des aménagements en site propre pour les autobus.

Signataires :

C.I.Q. des Chartreux, Collectif Vélos en Ville, Collectif Stop Parking Longchamp, En-Visages / Equitable Café, Fokus21, France Nature Environnement Bouches du Rhône, France Nature Environnement PACA, Harcelons-les

Contact Collectif Vélos en Ville

Benjamin Clasen : 06 76 07 54 88 Cyril Pimentel : 06 95 40 50 80

Sources :

1. [Varsovie et Marseille, villes les plus embouteillées d'Europe](#)
[Marseille reste la ville la plus embouteillée de France](#)
[Marseille en tête pour son parc automobile](#)
2. [Marseille reçoit le prix de la ville la moins cyclable](#)
[Accessibilité aux handicapés: le très très mauvais classement de Marseille](#)
3. [Etat des lieux préliminaire sur les quartiers Nord de Marseille](#)
[Dans les quartiers nord de Marseille, la galère des transports pèse sur l'emploi](#)
[Marseille, la vraie galère des transports](#)
4. [La pollution première cause de mortalité à Marseille](#)
[Marseille en queue du peloton pour la qualité de l'air et des aménagements cyclables](#)
[Marseille, la ville où l'espérance de vie est la plus diminuée par la pollution](#)
[Voici le classement des 17 villes parmi les plus polluées en France](#)